

**North East Waste Systems, LLC (NEWS)**  
**Estación de transferencia de North East Waste Systems**

**Hoja informativa**

**Uso actual de la propiedad:** La propiedad le pertenece a U.S. ER1, Inc., que se la arrendará a NEWS para que allí funcione la estación de transferencia. Es un terreno degradado cubierto sobre todo de escombros de minas de carbón y zonificado para uso industrial general. La propiedad linda directamente con el Hazleton Creek Commerce Center (tierras mineras abandonadas que se están recuperando para el desarrollo comercial).

**Reubicación de la estación de transferencia**

Bill Rinaldi siempre ha demostrado el firme compromiso de trabajar con total transparencia con la Ciudad de Hazleton y la comunidad para encontrar un nuevo lugar destinado a reubicar la estación de transferencia, y ha conseguido las autorizaciones locales necesarias de la Junta de Audiencias de Zonificación de Hazleton.

**Beneficios de la estación de transferencia de residuos:** La estación de transferencia proporcionará a la Ciudad una infraestructura de gestión de residuos moderna y bien regulada que cubrirá las necesidades municipales y contribuirá a la actividad económica local. La estación de transferencia de residuos propuesta representa un proyecto ambientalmente sostenible y económicamente beneficioso en la Ciudad de Hazleton, a través de la gestión eficiente de los residuos sólidos generados en la ciudad y el aumento de la inversión local.

La estación propuesta ofrecerá una vía eficiente para ayudar a:

- ✓ reducir los vertidos ilegales;
- ✓ mejorar la eficiencia del transporte;
- ✓ propiciar una mayor sostenibilidad a través del reciclaje en el punto de entrega, según las regulaciones y políticas del PaDEP.



**Volumen, tipos y origen de los residuos que se aceptarán:** Un *máximo* de 500 toneladas/día de residuos sólidos municipales (domésticos, de oficinas, etc.) y residuos de construcción y demolición. El tonelaje propuesto está pensado para recolectar solo desechos locales de las áreas aledañas.

**Horario de operación propuesto:**

- ✓ Recepción de residuos: de 5:00 a. m. a 5:00 p. m., de lunes a viernes, de 8:00 a. m. a 4:00 p. m., los sábados
- ✓ Transferencia/carga de residuos: 24 horas al día de lunes a sábado
- ✓ Los residuos putrescibles deben retirarse del área de descarga dentro de las 24 horas posteriores a su recepción.

**Transporte:** La estación de transferencia de residuos propuesta está diseñada para integrarse en la infraestructura industrial actual de Hazleton sin generar una congestión de tráfico significativa. Al aprovechar una intersección de alta capacidad y optimizar las rutas locales de recolección, el proyecto minimiza su huella en las calles de la ciudad.

*Flujo y volumen de tráfico optimizados*

- ✓ **Impacto mínimo en la capacidad:** La estación está ubicada en una intersección que el PennDOT modernizó recientemente con un semáforo y más carriles.
- ✓ **Acceso controlado:** El lugar cuenta con una entrada principal en la nueva intersección modernizada con un semáforo que garantiza el movimiento seguro y ordenado de vehículos.

*Eficacia en la recolección*

- ✓ **Menos camiones en las vías locales:** Gracias a que las instalaciones son locales, las empresas de recolección de residuos pueden terminar sus rutas con viajes más cortos y tiempos de espera reducidos.
- ✓ **Alta capacidad para cargas:** La estación puede procesar 500 toneladas de residuos utilizando solo entre 40 y 50 camiones por día, lo que reduce significativamente el número total de desplazamientos en vehículo necesarios para gestionar los residuos de la ciudad.

*Organización estratégica de rutas: Para proteger las áreas residenciales y mantener la fluidez del tráfico, el proyecto cuenta con una estrategia de desvío de vehículos pesados:*

- 1) **Salida directa hacia el sur:** Los camiones más grandes que salgan de la estación circularán hacia el sur por South Church Street (Ruta Estatal 309).
- 2) **Conexión vial:** Los vehículos pasarán directamente a la Ruta 424 y a la Interestatal 81. Esto mantiene el tránsito pesado en los corredores industriales gestionados por el estado y lejos del centro de la ciudad.



**Educación sobre el reciclaje:** El centro de reciclaje de NEWS propuesto en Hazleton tiene como objetivo cerrar la brecha entre la infraestructura industrial y la educación pública. El centro se concibe como un aula taller para el **Distrito Escolar del Área de Hazleton**, que sigue las pautas ambientales estandarizadas por el estado para transformar los hábitos locales de gestión de residuos.

Rinaldi propone un enfoque multifacético para la educación sobre el reciclaje:

- ✓ **Aprendizaje experiencial:** Utilizar la estación de transferencia para excursiones estudiantiles de K-12 y prácticas de secundaria, pasando de la teoría a la aplicación práctica.
- ✓ **Integración temprana y constante:** Tratar el reciclaje como una habilidad fundamental para la vida, integrándolo en los planes de estudio y los programas comunitarios desde una edad temprana.
- ✓ **Cambios culturales:** Recurrir a educadores de pares y herramientas digitales para que el reciclaje deje de ser una tarea "opcional" y se transforme en una norma social estándar.
- ✓ **Apoyo sistémico:** Garantizar que la educación esté respaldada por una infraestructura conveniente, facilitando que la ciudadanía aplique lo aprendido.
- ✓ **Integración de residuos de jardín:** Establecer un punto de entrega exclusivo para residuos de jardín.